



CON IL PATROCINIO  
 SEGRETARIA DI STATO PER IL LAVORO,  
 LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, LO SPORT,  
 L'INFORMAZIONE E I RAPPORTI CON L'U.A.S.S.,  
 SEGRETARIA DI STATO TURISMO, POSTE,  
 COOPERAZIONE ED EXPO



Repubblica di  
**SanMarino**  
[www.visitsanmarino.com](http://www.visitsanmarino.com)

**54<sup>o</sup>**  
 19 - 20 GIUGNO 2026  
**SAN MARINO**  
**RALLY**



**19 - 20 GIUGNO 2026**



**SANMARINORALLY**  
[WWW.SANMARINORALLY.COM](http://WWW.SANMARINORALLY.COM)



Comune di Lunano



Comune di Piandimeleto



Comune di Pietrarubbia



Comune di Urbino



Comune di Sassocorvaro e Auditore

**DOSSIER STAMPA**





**VALIDITA'**



### **DENOMINAZIONE**

54° SAN MARINO RALLY – 11° SAN MARINO RALLY HISTORIC

### **DATA**

18/19/20 giugno 2026

### **ORGANIZZAZIONE**

F.A.M.S. Federazione Auto Motoristica Sammarinese

Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)

0549 909053

+39 368 8030873

email: [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com)

[www.sanmarinorally.com](http://www.sanmarinorally.com)

### **VALIDITA'**

#### **54° SAN MARINO RALLY – 11° SAN MARINO RALLY HISTORIC**

C.I.R.T. - CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA ASSOLUTO

C.I.A.R. SPARCO JUNIOR - CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR

C.I.R.T. – Campionato Italiano Rally Terra 2RM - Rally4

C.I.R.T. – Campionato Italiano Rally Terra Rally3

C.I.R.T. – Campionato Italiano Rally Terra Rally5

C.I.R.T. – Campionato Italiano Rally Terra Over 55

C.I.R.T. – Campionato Italiano Rally Terra Tyres Suppliers

C.I.R.T. – Campionato Italiano Rally Terra – Coppa ACI Sport Conduuttori Classi 4WD, Under25, Secondi

Conduuttori, Preparatori/Noleggiatori

C.I.R.T.S. - CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

C.I.R.T.S. - Campionato Italiano Rally Terra Storico 2 Ruote Motrici

C.I.R.T.S. - Campionato Italiano Rally Terra Storico 4 Ruote Motrici

C.I.R.T.S. – Coppa Nazionale Conduuttori di Classe

C.I.R.T.S. – Trofeo Conduuttori di Raggruppamento

C.I.R.T.S. – Trofeo Nazionale Scuderie

Trofeo Open 2026

GR Yaris Rally Cup

Trofeo Pirelli Star 2RM e Star 4RM TERRA

Trofeo Massimo Ercolani: andrà a premiare il pilota sammarinese con licenza FAMS primo nella classifica assoluta finale del 53° San Marino Rally.

Trofeo Silvio Stefanelli: sarà consegnato al navigatore sammarinese con licenza FAMS primo classificato nel 53° San Marino Rally.

#### **IL PROGRAMMA DEL 54° SAN MARINO RALLY**

Il Quartier Generale del rally e il Parco Assistenza sono basati al Multieventi Sport Domus di Serravalle di San Marino, sede ideale e funzionale.

Il percorso di gara (uguale per tutti) della gara CIRT, del CIAR Sparco Junior e dell'11° Historic San Marino Rally si svilupperà tra le giornate di venerdì 19 e sabato 20 giugno.

Partenza venerdì dal Centro Storico di San Marino alle ore 14.30, disputa di due prove speciali e arrivo alle ore 19.30, per il riordino notturno.

Nuovo start al sabato alle ore 7.10, disputa di altre sei prove speciali e arrivo finale nel Centro Storico di San Marino alle ore 17.35.

Nella giornata di venerdì in scena la Prova di Qualificazione dalle ore 8.30 alle 9.45 per determinare l'ordine di partenza.

Lo Shakedown si svolgerà invece dalle ore 10,15 alle ore 13.15.

Sempre venerdì, in programma per l'11° Historic San Marino Rally lo Shakedown dalle ore 13.15 alle 14.15.

**UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Tessera Ordine dei Giornalisti Italia n. 43387  
press@fams.sm - cell. +39 335 8298326  
Staff Sala Stampa: Rebecca Lumachi  
Speaker: Palmiro Faetanini

**DRARI SALA STAMPA - ACCREDITI MEDIA**

Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle di San Marino

GIOVEDI' 18 GIUGNO 2026 ore 15.30 – ore 19.30

VENERDI' 19 GIUGNO 2026 ore 8.00 – ore 21.30

SABATO 20 GIUGNO 2026 ore 6.45 – ore 20.00





STORIA



## **SAN MARINO RALLY: UN ALBO D'ORO CARICO DI STORIA**

Quando si parla del libro di storia dei rally, quello del "San Marino" è un capitolo obbligato. Una storia che, nel 2022, ha tagliato il prestigioso e non comune traguardo delle 50 edizioni e che prosegue con il "San Marino" n. 54, in programma in questo 2026: un lungo, affascinante e glorioso percorso sportivo, che non molti rally possono vantare.

Scorrendo il suo Albo d'Oro, andando a rileggere le classifiche e gli elenchi iscritti, si ha la chiara visione di come, da queste parti, hanno gareggiato tanti grandi campioni, molti dei fuoriclasse che hanno scritto pagine importanti della specialità, non solo tra San Marino e Italia, tra il 1970 fino ai giorni nostri.

Per dovere di cavalleria, ma anche perché il fatto è più che una prestigiosa rarità, questo breve riassunto non può che iniziare, dall'indimenticabile 1988, anno in cui a vincere il "San Marino" fu un equipaggio femminile, quello composto dalla grintosa Paola De Martini e Umberta Gibellini, con la Audi 90 Quattro.

Due, invece, a pari merito, sono i recordman per numero di vittorie al rally San Marino, cinque a testa: Piero Longhi, primo nel 2000 con la Toyota Corolla WRC e poi con il poker Subaru Impreza dal 2005 al 2008, e Paolo Andreucci, vincitore nel 2001, 2009, 2010, 2014 e 2015, la prima su Focus WRC, le ultime quattro tutte Peugeot, e unico quest'anno, a meno di una presenza a sorpresa di Longhi, a poter migliorare la striscia record. Con quattro vittorie (1994, 1999, 2003, 2004, tutte con Subaru, ad eccezione del '99 con la Escort Cosworth) è il cesenate Andrea Navarra a seguire i due in testa.

Non potevano che essere a pari numero di vittorie, tre a testa, due grandi campioni che, da queste parti, hanno dato un grande spettacolo sportivo e diviso le accanite tifoserie, per lungo tempo: il sammarinese Massimo Ercolani e il riminese "Pucci" Grossi, due indimenticabili fuoriclasse che non sono più tra noi, uniti da un destino beffardo anche nella data della scomparsa, un bruttissimo 20 agosto di anni diversi. Ercolani ha siglato il San Marino del 1985, con la Lancia 037 e il compianto Loris Roggia alle note, il 1991 con la Delta Integrale e il 1996 con la Subaru Impreza, Grossi ha vinto nel 1989 e nel 1993 con la Lancia Delta, nel 1995 con la Toyota Celica. Vanta tre vittorie nel curriculum anche Umberto Scandola, due con Skoda nel 2013 e 2017 e l'ultima, quella dello scorso anno, con la Hyundai.

Solo con questi pochi campioni, siamo quasi a metà delle vittorie totali dell'Albo d'Oro.

Più folto il gruppetto dei piloti con due vittorie al San Marino: Giulio Bisulli, pilota ufficiale Fiat Abarth, scomparso prematuramente nel 1983, vinse nel 1972 e 1974 con la Fiat 124 Abarth, "Tony" Fassina, con la Lancia Stratos e la Opel Ascona 400, primeggiò nel 1979 e nel 1981, Adartico Vudafieri, davanti a tutti nel 1980 (Fiat 131 Abarth) e nel 1984 (Lancia 037), Andrea Aghini primo nel 1998 (Toyota Corolla WRC) e nel 2002 (Peugeot 206 WRC), Giandomenico Basso vincitore con Ford nel 2012 e 2016. Ultimo della serie il russo Nikolay Gryazin, dominatore nel 2022 e nel 2023.

Sono tanti i piloti che hanno messo il sigillo almeno su una edizione del San Marino Rally: il primo vincitore nel 1970, il compianto Arnaldo Cavallari, scomparso nel 2016, a seguire Leo Pittoni, nel 1973 il grande Sandro Munari, con la mitica Fulvia HF, poi Antonillo Zordan, Tonino Tognana, che nel 1982 consegnò qui, alla nuova Lancia 037, la prima vittoria, il due volte campione del mondo Miki Biasion, primo a San Marino nel 1983, Fabrizio Tabaton, Patrick Snijers, Michele Gregis, Gibo Pianezzola, Franco Cunico, Andreas Mikkelsen, il sammarinese Daniele Ceccoli, che realizza il sogno di vincere la sua gara nel 2018, il francese Stephane Consani, il boliviano Marquito Bulacia, il finlandese Mikko Heikkila nel 2024. Con la prima, storica vittoria di Giovanni Trentin, lo scorso anno, che conquista, con i suoi 18 anni e sei mesi, il primato del più giovane vincitore nella storia dei campionati italiani di rally.

Come dicevamo all'inizio, un Albo d'Oro che racconta tanto dei rally. E da molto tempo. Con tanti vincitori provenienti da varie Nazioni, segno del forte richiamo di un rally iconico come il "San Marino".

Una bellissima storia, che prosegue ...

Leo Todisco Grande



ALBO D'ORO 



## **SAN MARINO RALLY**

### **ROLL OF HONOUR - ALBO D'ORO**

- 2025 - Trentin/Franco (Skoda Fabia Rs Rally2)
- 2024 - Heikkila/Temonen (Toyota GR Yaris Rally2)
- 2023 - Gryazin/Aleksandrov (Skoda Fabia R5 Evo)
- 2022 - Gryazin/Aleksandrov (Skoda Fabia R5 Evo)
- 2021 - Scandola/D'Amore (Hyundai I20 R5)
- 2020 - Bulacia/Der Ohannesian (Skoda Fabia R5)
- 2019 - Consani/De La Haye (Skoda Fabia R5)
- 2018 - Ceccoli/Capolongo (Skoda Fabia R5)
- 2017 - Scandola/D'Amore (Skoda Fabia R5)
- 2016 - Basso/Granai (Ford Fiesta R5)
- 2015 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 208 T16)
- 2014 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 208 T16)
- 2013 - Scandola/D'Amore (Skoda Fabia S2000)
- 2012 - Basso/Dotta (Ford Fiesta S2000)
- 2011 - Mikkelsen/Floene (Skoda Fabia S2000)
- 2010 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 207 S2000)
- 2009 - Andreucci/Andreussi (Peugeot 207 S2000)
- 2008 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2007 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2006 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2005 - Longhi/Imerito (Subaru Impreza STI)
- 2004 - Navarra/Fedeli (Subaru Impreza STI)
- 2003 - Navarra/Fedeli (Subaru Impreza STI)
- 2002 - Aghini/D'Esposito (Peugeot 206 WRC)
- 2001 - Andreucci/Giusti (Ford Focus WRC)
- 2000 - Longhi/Baggio (Toyota Corolla WRC)
- 1999 - Navarra/Fedeli (Ford Escort Cosworth WRC)
- 1998 - Aghini/D'Esposito (Toyota Corolla WRC)
- 1997 - Cunico/Scalvini (Ford Escort Cosworth)
- 1996 - Ercolani/Manuzzi (Subaru Impreza)
- 1995 - Grossi/Borri (Toyota Celica 4WD)
- 1994 - Navarra/Casazza (Subaru Impreza)
- 1993 - Grossi/Borri (Lancia Delta HF)
- 1992 - Pianezzola/Imerito (Lancia Delta integrale 16v)
- 1991 - Ercolani/Larcher (Lancia Delta integrale 16v)
- 1990 - Gregis/Ciceri (Lancia Delta integrale)
- 1989 - Grossi/Mari (Lancia Delta integrale)
- 1988 - De Martini/Gibellini (Audi 90 quattro)
- 1987 - Snijers/Colebunders (Lancia Delta 4WD)
- 1986 - Tabaton/Tedeschini (Lancia Delta S4)
- 1985 - Ercolani/Roggia (Lancia Rally)
- 1984 - Vudafieri/Pirollo (Lancia Rally)
- 1983 - Biason/Siviero (Lancia Rally)
- 1982 - Tognana/De Antoni (Lancia Rally)
- 1981 - "Tony"/"Rudy" (Opel Ascona 400)
- 1980 - Vudafieri/Penariol (Fiat 131 Abarth)
- 1979 - "Tony"/Mannini (Lancia Stratos)
- 1978 - Zordan/Bedin (Porsche 911c)
- 1974 - Bisulli/Zanucoli (Fiat 124 Abarth)
- 1973 - Munari/Manucci (Lancia Fulvia HF)
- 1972 - Bisulli/Zanucoli (Fiat 124 Abarth)
- 1971 - Pittoni/Bernacchini (Lancia Fulvia HF)
- 1970 - Cavallari/Benvenuti (Porsche 911)

**SAN MARINO RALLY**  
**ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA**

2025	TRENTIN-FRANCO	SKODA FABIA RALLY2
2024	A.BATTISTOLLI-SCATTOLIN	SKODA FABIA RALLY2
2023	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA RALLY2
2022	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA RALLY2
2021	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA R5
2020	BULACIA-DER OHANNESIAN	SKODA FABIA R5
2019	CONSANI-DE LA HAYE	SKODA FABIA R5
2018	TRENTIN-DE MARCO	SKODA FABIA R5
2017	ANDREA DALMAZZINI	FORD FIESTA R5

**ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO**

2025	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI SIPSZ- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2025	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI MAZZA- BIORDI	FORD ESCORT RS
2024	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI "LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2024	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI TONELLI - DEBBI	FORD ESCORT RS
2023	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI "LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2023	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI TONELLI - DEBBI	FORD ESCORT RS
2022	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI "LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2022	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI TONELLI - DEBBI	FORD ESCORT RS
2021	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI "LUCKY"- PONS	LANCIA DELTA INT. 16V
2021	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI PELLICIONI – GABRIELLI	FORD ESCORT RS
2020	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI PELLICIONI – GABRIELLI	FORD ESCORT RS

**Campionato Italiano Rally Terra  
Campionato Italiano Rally Junior**

**Rally Headquarter - Parco Assistenza/Service Park**  
Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia, 30 - Dogana Repubblica di San Marino

**Albo Ufficiale di Gara – Official Notice Board**  
**SPORTITY – PASSWORD SMR2026**

**PROGRAMMA**

23/04/2026

**Lunedì 18 Maggio – Monday 18 May 2026**

8.00	Apertura delle iscrizioni	Entries open
------	---------------------------	--------------

**Venerdì 12 giugno – Friday 12 June 2026**

24.00	Chiusura delle iscrizioni Scadenza richieste aree Parco Assistenza	Entries close Closing date for service area requests
-------	---	---

**Lunedì 15 Giugno – Monday 15 June 2026**

21.00	Scadenza ordine carburante PANTA	Closing date for fuel orders
-------	----------------------------------	------------------------------

**Martedì 16 Giugno – Tuesday 16 June 2026 - Multieventi Sport Domus**

21.00	Pubblicazione elenco iscritti	Publication of Entry List
-------	-------------------------------	---------------------------

**Mercoledì 17 Giugno – Wednesday 17 June 2026 - Multieventi Sport Domus**

18.00 - 22.00	Distribuzione targhe e numeri di gara Registrazione tracking ricognizioni Quota carico di ogni equipaggio €50,00	Distribution of Rally plates and numbers Recce tracking registration Fee to be paid by each crew € 50,00
---------------	--	--

**Giovedì 18 Giugno – Thursday 18 June 2026 - Multieventi Sport Domus**

8.00 - 10.00	Distribuzione targhe e numeri di gara Registrazione tracking ricognizioni Quota carico di ogni equipaggio €50,00	Distribution of Rally plates and numbers Recce tracking registration Fee to be paid by each crew € 50,00
8.00 – 19:30	Ricognizioni autorizzate Regolamentate con orari diversi	Authorised Recce Scheduled with specific timetable
14.00 - 20.00	Ingresso team in parco assistenza Ingresso obbligatorio da Via Ponte Mellini - Dogana	Team entrance to Service Park Mandatory entry from Via Ponte Mellini - Dogana
18.00	Prima riunione CCSS	1 <sup>st</sup> Stewards Meeting
20:00-22:00	Concorrenti ammessi alla Qualifying Stage Verifiche Sportive Ritiro del dispositivo tracking gara Consegna della Scheda Passaggi Ricognizioni	Competitors admitted to Qualifying Stage Administrative Checks Distribution of Rally Tracking device Return of Recce Passage control form
20:30-22:30	Concorrenti ammessi alla Qualifying Stage Verifiche Tecniche e punzonature orari individuali Centro Revisioni Serravalle	Competitors admitted to Qualifying Stage Scrutineering sealing and marking Individual timetable Centro Revisioni Serravalle
22:00-23:00	Concorrenti iscritti gruppo A/B Shakedown Verifiche Sportive Ritiro del dispositivo tracking gara Consegna della Scheda Passaggi Ricognizioni	Competitors registered Group A/B Shakedown Administrative Checks Distribution of Rally Tracking device Return of Recce Passage control form
22:30-23:30	Concorrenti iscritti gruppo A/B Shakedown Verifiche Tecniche e punzonature	Competitors registered Group A/B Shakedown Scrutineering sealing and marking
23.00	Pubblicazione Ordine di Partenza Prova di Qualificazione	Publication of Qualifying Stage Starting Order

**INFORMAZIONI**

[www.sanmarinorally.com](http://www.sanmarinorally.com) - [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com) - Tel.-Mob. +39 368 8030873

**Venerdì 19 Giugno – Friday 19 June 2026**

6.30 - 7.30	Ingresso team in parco assistenza Ingresso Obbligatorio da Via Ponte Mellini - Serravalle	Team entrance to Service Park Mandatory Entry from Via Ponte Mellini - Serravalle
7.00 - 8.15	Prove Libere Qualifica	Free Practice Qualifying Stage
8.30 - 9.45	<b>Prova di Qualificazione</b>	<b>Qualifying Stage</b>
8.30-10.00	<b>Concorrenti NON iscritti Shakedown</b> Verifiche Sportive Ritiro del dispositivo tracking gara Consegna della Scheda Passaggi Ricognizioni	<b>Competitors NOT registered for Shakedown</b> Administrative Checks Distribution of Rally Tracking device Return of Recce Passage control form
9:00-10.30	<b>Concorrenti NON iscritti Shakedown</b> Verifiche Tecniche e punzonature Parco Assistenza	<b>Competitors NOT registered for Shakedown</b> Scrutineering sealing and marking Service Park
10.15	Pubblicazione Classifica Prova di Qualificazione	Qualifying Stage Publication of Results
10.15 – 11.45	<b>Shakedown Gruppo A</b> Loc. Acquaviva (San Marino)	<b>Shakedown Group A</b> Loc. Acquaviva (San Marino)
11.00	Selezione posizione di partenza Sala Stampa	Starting position selection Sala Stampa
11.45 – 13.15	<b>Shakedown Gruppo B</b> Loc. Acquaviva (San Marino)	<b>Shakedown Group B</b> Loc. Acquaviva (San Marino)
12.00	Pubblicazione Elenco Verificati Ordine di Partenza del Rally	Publication Admitted List - Rally Starting Order
14.30	<b>Partenza del Rally</b> Centro Storico San Marino	<b>Start of the Rally</b> San Marino Historic Center
	Prove Speciali 1-2	Special Stages 1-2
19.30	Ingresso Riordino Notturmo	Night Regrouping IN
22.15	Pubblicazione Ordine di Partenza Giorno 2	Publication Starting Order Day 2
22.00 – 23.00	Uscita autorizzata da parco assistenza da Via Ponte Mellini - Serravalle	Authorised exit from Service Park from Via Ponte Mellini - Serravalle

**Sabato 20 Giugno – Saturday 20 June 2026**

6.30 - 7.00	Ingresso Autorizzato in parco assistenza Ingresso Obbligatorio da Via Ponte Mellini - Serravalle	Team entrance to Service Park Mandatory Entry from Via Ponte Mellini - Serravalle
7.10	<b>Uscita Riordino Notturmo</b>	<b>Night Regrouping OUT</b>
	Prove Speciali 3-4-5-6-7-8	Special Stages 3-4-5-6-7-8
13.30	Uscita autorizzata da parco assistenza da Via Ponte Mellini - Serravalle	Authorised exit from Service Park from Via Ponte Mellini - Serravalle
17.20	Pubblicazione vetture in verifica tecnica	Publication of cars for Final Scrutineering
17.35	<b>Arrivo del Rally - Premiazioni</b> Centro Storico San Marino	<b>Rally Finish - Prize-giving ceremony</b> San Marino Historic Center
18.00	Verifiche tecniche post gara	Final Scrutineering
19.30	<b>Pubblicazione Classifica Finale</b>	<b>Publication of Final Classification</b>

Il 54° San Marino Rally si svolgerà con **km 89,19 di Prove Speciali** su terra **lunghezza totale del percorso km 376,88**.

**Devono prendere parte alla Prova di Qualificazione i seguenti conduttori:**

alla guida di una vettura della classe Rally2/R5 iscritti al Campionato Rally Terra 2026, Prioritari con vetture Rally2/R5, stranieri alla guida di una vettura Rally2/R5, selezionati da ACISPORT alla guida di una vettura Rally2/R5

*The 54<sup>th</sup> San Marino Rally will take place with **km 89,19 of Special Stages on gravel total length: km 376,88**.*

**The following drivers must participate in the Qualifying Stage:**

*driving a Rally2/R5 class car registered in the 2026 Gravel Rally Championship, Priority drivers with Rally2/R5 cars, foreigners driving a Rally2/R5 car, selected by ACISPORT driving a Rally2/R5 car*

**INFORMAZIONI**

**www.sanmarinorally.com - [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com) - Tel.-Mob. +39 368 8030873**

## Campionato Italiano Rally Terra Storico

**Rally Headquarter - Parco Assistenza/Service Park**  
**Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia, 30 - Dogana Repubblica di San Marino**

**Albo Ufficiale di Gara – Official Notice Board**  
**SPORTITY – PASSWORD SMRHIST2026**

## PROGRAMMA

Aggiornato/Updated 28/04/2026

### Lunedì 18 maggio 2026 – Monday 18 May 2026

8.00	Apertura delle iscrizioni	Entries open
------	---------------------------	--------------

### Venerdì 12 Giugno 2026 - Friday 10 June 2026

24.00	Chiusura delle iscrizioni Scadenza richieste aree Parco Assistenza	Entries close Closing date for service area requests
-------	---	---

### Martedì 16 Giugno 2026 – Tuesday 16 June 2026

21.00	Pubblicazione elenco iscritti	Publication of Entry List
-------	-------------------------------	---------------------------

### Mercoledì 17 Giugno 2026 – Wednesday 17 June 2026 - Multieventi Sport Domus

18.00-22.00	Distribuzione targhe e numeri di gara Registrazione ricognizioni Quota carico di ogni equipaggio € 50,00	Distribution of Rally plates and numbers Recce registration Fee to be paid by each crew € 50,00
-------------	--	---

### Giovedì 18 Giugno 2026 – Thursday 18 June 2026 - Multieventi Sport Domus

8.00-10.00	Distribuzione targhe e numeri di gara Registrazione ricognizioni Quota carico di ogni equipaggio € 50,00	Distribution of Rally plates and numbers Recce registration Fee to be paid by each crew € 50,00
8.00-19:30	Ricognizioni autorizzate	Authorised Recce
14.00-20.00	Ingresso team in parco assistenza ingresso obbligatorio Via Ponte Mellini - Serravalle	Team entrance to Service Park (compulsory entrance from Via Ponte Mellini - Serravalle)
18.00	Prima riunione CCSS	1st Stewards Meeting

### Venerdì 19 Giugno 2026 – Friday 19 July 2026

6.30-7.30	Ingresso team in parco assistenza ingresso obbligatorio Via Ponte Mellini - Serravalle	Team entrance to Service Park Compulsory entrance from Via Ponte Mellini - Serravalle
10.00-11.00	Verifiche Sportive	Administrative Checks
10.30-11.30	Verifiche Tecniche Parco Assistenza	Scrutineering Service Park
13.00	Pubblicazione Ordine di Partenza	Starting Order Publication
13.15-14.15	Shakedown Loc. Acquaviva (RSM) – Lunghezza 2.00 Km	Shakedown Loc. Acquaviva (RSM) – Lenght 2.00 Km

### INFORMAZIONI

[www.sanmarinorally.com](http://www.sanmarinorally.com) - [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com) - Tel.-Mob. +39 368 8030873

14.30**	<b>Partenza</b> San Marino Centro Storico	<b>Start of the Rally</b> Historic Center San Marino
	Prove Speciali 1-2	Special Stages 1-2
19.30**	<b>Ingresso Riordino Notturmo</b>	<b>Night Regrouping IN</b>
22.00 – 23.00	Uscita autorizzata da parco assistenza da Via Ponte Mellini - Serravalle	Authorised exit from Service Park from Via Ponte Mellini - Serravalle
23.15	Pubblicazione Ordine di Partenza Giorno 2	Starting Order Day 2 Publication

\*\*Orario del 1° concorrente del Rally CIRT - Time of the 1<sup>st</sup> crew of the CIRT Rally

## Sabato 20 Giugno 2026 - Saturday 20 June 2026

6.30 - 7.00	Ingresso Autorizzato in parco assistenza Ingresso Obbligatorio da Via Ponte Mellini - Serravalle	Team entrance to Service Park Mandatory Entry from Via Ponte Mellini - Serravalle
7.10**	<b>Uscita Riordino Notturmo</b>	<b>Night Regrouping OUT</b>
	Prove Speciali 3-4-5-6-7-8	Special Stages 3-4-5-6-7-8
10.00	Uscita autorizzata da parco assistenza da Via Ponte Mellini - Serravalle	Authorised exit from Service Park from Via Ponte Mellini - Serravalle
19.00	Pubblicazione vetture in verifica tecnica	Publication of cars for Final Scrutineering
17.35 **	<b>Arrivo del Rally - Premiazioni</b> Centro Storico San Marino	<b>Rally Finish - Prize-giving ceremony</b> San Marino Historic Center
19.15	Verifiche tecniche post gara	Final Scrutineering
20.30	<b>Pubblicazione Classifica Finale</b>	<b>Publication of Final Classification</b>

\*\*Orario del 1° concorrente del Rally CIRT - Time of the 1<sup>st</sup> crew of the CIRT Rally

L'11° San Marino Rally Historic su terra si svolgerà con **km 89,19 di Prove Speciali** (3 da ripetere) **lunghezza totale del percorso km 331,25.**

*The 11<sup>th</sup> San Marino Rally Historic on gravel will take place with **km 89,19 of Special Stages** (3 to be repeated) **total length: km 331,25.***

### INFORMAZIONI

www.sanmarinorally.com - [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com) - Tel.-Mob. +39 368 8030873

## **LE PROVE SPECIALI: DESCRIZIONE**

### **PS 1/2**

### **TERRA DI SAN MARINO**

**KM 8,670**

Dopo il debutto nella edizione 2024, è stata confermata questa prova speciale del San Marino Rally, una "crono" importante all'interno del territorio della Repubblica di San Marino. Lo start è situato in località Piandavello, nei pressi del Parco Tematico Oasi Verde. Parte proprio al termine dell'asfalto e per i primi 400 metri la strada è in discesa abbastanza larga, fino allo spettacolare guado (un punto reso famoso, negli anni, dai passaggi del rally). Poi la sede stradale si stringe per circa 200 metri, fino ad un bivio a destra, dove inizia un tratto veloce di circa un chilometro e mezzo, che immette in un "salitone". Ci si immette quindi in un tratto di speciale inedito, che alterna una parte in asfalto, poi su sterrato e successivamente di nuovo asfalto che porta ad un innesto spettacolare, raggiungibile con una certa comodità, in località Carigo. Da qui, tramite un canalone, inizia una frenetica discesa molto spettacolare e veloce, consigliata per il pubblico. Si può raggiungere la collina a fianco della speciale da dove si può vedere un lungo tratto del percorso. La parte seguente è caratterizzata da inversioni su fondo asfaltato all'interno della zona industriale di Faetano, mentre la parte finale è pianeggiante con l'attraversamento di un ponte senza sponde.

### **PS 3/5/7**

### **PIANDIMELETO - LUNANO**

**KM 9,820**

La prova speciale parte dalla località Pietrarubbia, nei pressi del Ristorante Il Torrione. Il primo tratto di circa 500 metri è veloce e pianeggiante, con sede stradale di media larghezza, che diventa poi discesa veloce per circa due chilometri e mezzo. Al bivio di Petrelle si prosegue per 2,5 km circa su strada in salita dal fondo compatto e duro che diventa discesa abbastanza veloce con una serie ritmata di curve destra/sinistra, seguita da una serie di piccoli dossi. I 2 km conclusivi sono su un tratto di strada che si velocizza ulteriormente, allargandosi fino poco prima dell'abitato di Lunano, dove un tornante destro immette nel tratto finale di circa 600 metri con carreggiata veloce in discesa e due dossi molto spettacolari, facilmente raggiungibili.

Altro punto di accesso per i fotografi e video operatori al secondo chilometro della prova un bel passaggio con un dosso e un salto raggiungibile dal centro abitato di Petrelle, provenendo dalla zona artigianale Prato di Macerata Feltria.

### **PS 4/6/8**

### **TORRENTE APSA**

**KM 14,450**

Il nome torrente Apsa riporta alla memoria prove iconiche del San Marino Rally ma anche del Mondiale Rally anni '80 e '90 ed i primi 4 km ricalcano esattamente le speciali di quei tempi.

L'ultimo passaggio della edizione 2026 sarà anche la Power Stage del San Marino Rally.

Parte subito fuori il paese di Lunano, nei pressi del ponte sul torrente Apsa, i primi 4 km e mezzo presentano carreggiata larga, in salita, in alcuni tratti anche con pendenza decisa, e con una parte centrale dove la carreggiata si restringe. Quindi si affronta un innesto in asfalto di circa 980 metri che raccorda con un tratto sterrato che riprende con 5 km in discesa, con carreggiata ridotta e una serie di tornanti stretti a 180°. L'innesto asfalto-terra e la serie di tornanti sono tratti molto spettacolari per foto e riprese video. In località San Lorenzo la carreggiata si allarga e diventa guidata e veloce in discesa. A fine discesa la speciale riprende un tratto del percorso della "Pieve di Cagna" 2025, con carreggiata larga e molto veloce, con il fine prova posizionato al bivio per l'Agriturismo Ca' Cecchino.

Venerdì 19 giugno 2026								
CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°		
PS		PS	Tarferimento	Totale	Imposto	Conc.		
<b>ZR</b>	<b>Zona Rifornamento - San Marino - Uscita parco assistenza - dalle ore 07:00</b>							
<b>PL-QS</b>								
	ACQUAVIVA - INIZIO PROVE LIBERE			<i>Prove Libere</i>			07:00	
	ACQUAVIVA - FINE PROVE LIBERE			<i>Massimo 2 passaggi</i>			08:15	
QS	ACQUAVIVA						08:27	
<b>QS</b>	<b>Prova di qualificazione</b>	<b>2,00</b>			<b>00:03</b>		<b>08:30</b>	
PC	Via Rancaglia - Parco chiuso QS IN		13,60	15,60	00:30	31,20	09:00	
	ACQUAVIVA	<b>GRUPPO A - durata 1h30'</b>			<i>Shakedown</i>		10:15	
	ACQUAVIVA	<b>GRUPPO B - durata 1h30'</b>			<i>Massimo 4 passaggi</i>		11:45	

Venerdì 19 giugno 2026							
CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°	
PS		PS	Tarferimento	Totale	Imposto	Conc.	
0	San Marino - Porta San Francesco - Partenza						14:30
1	1 Cà Bugli		15,00	15,00	00:24	37,5	14:54
2	<b>PS 1 TERRA DI SAN MARINO 1</b>	<b>8,19</b>			<b>00:03</b>		<b>14:57</b>
3	1A San Marino - Rio In		17,70	25,89	00:35	44,4	15:32
4	<b>1 RIORDINO - Via Rancaglia</b>				<b>01:45</b>		
5	1B San Marino - Rio Out/Pa In						17:17
6	<b>A PARCO ASSISTENZA - Multieventi</b>	<b>8,19</b>	<b>32,70</b>	<b>40,89</b>	<b>00:30</b>		
7	1C Multieventi - Pa Out						17:47
8	<b>ZR 1</b> Zona Rifornamento - San Marino	<b>8,19</b>	<b>32,70</b>	<b>40,89</b>			Distanza da partenza
		<b>8,19</b>	<b>41,17</b>	<b>49,36</b>			Distanza prossima ZR
9	2 Cà Bugli		20,50	20,50	00:28	43,9	18:15
10	<b>PS 2 TERRA DI SAN MARINO 2</b>	<b>8,19</b>			<b>00:03</b>		<b>18:18</b>
11	2A San Marino - Pa In		17,70	25,89	00:37	42,0	18:55
12	<b>B PARCO ASSISTENZA - Multieventi</b>	<b>8,19</b>	<b>38,20</b>	<b>46,39</b>	<b>00:30</b>		
13	2B Multieventi - Pa Out						19:25
14	2C Dogana - Parcheggio Via Olnano - Rio In		2,32	2,32	00:05	27,8	19:30

## Sabato 20 giugno 2026

SETT

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

SEZ

Sezione 3

Sezione 4

Sezione 5

CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°
PS		PS	trasferimenti Totale	Imposto		Conc.
<b>2 RIORDINO 2</b>						
2D	Dogana - Parcheggio Via Olnano - Rio Out					07:10
2E	Multieventi - Pa In	0,65	0,65	00:03	13,0	07:13
<b>C PARCO ASSISTENZA - Multieventi</b>		<b>2,97</b>	<b>2,97</b>	<b>00:15</b>		
2F	Multieventi - Pa Out					07:28
<b>ZR 2</b>	<b>Zona Rifornamento - San Marino</b>	<b>8,19</b>	<b>41,17</b>	<b>49,36</b>	Distanza da precedente ZR	
		<b>9,82</b>	<b>39,84</b>	<b>49,66</b>	Distanza prossima ZR	
3	Il Torrione	37,40	37,40	00:53	42,3	08:21
<b>PS 3 PIANDIMELETO LUNANO 1</b>		<b>9,82</b>		<b>00:03</b>		<b>08:24</b>
<b>ZR 3</b>	<b>Zona Rifornamento - Lunano</b>	<b>9,82</b>	<b>39,84</b>	<b>49,66</b>	Distanza da precedente ZR	
		<b>14,45</b>	<b>49,20</b>	<b>63,65</b>	Distanza prossima ZR	
4	Centraltubi	3,39	13,21	00:23	34,5	08:47
<b>PS 4 TORRENTE APSA 1</b>		<b>14,45</b>		<b>00:03</b>		<b>08:50</b>
4A	Rocca di Sassocorvaro - Rio In	11,15	25,60	00:38	40,4	09:28
<b>3 RIORDINO</b>				<b>00:40</b>		
4B	Rocca di Sassocorvaro- Rio Out					10:08
4C	Multieventi - Pa In	37,10	37,10	00:49	45,4	10:57
<b>D PARCO ASSISTENZA - Multieventi</b>		<b>24,27</b>	<b>89,04</b>	<b>113,31</b>	<b>00:30</b>	
4D	Multieventi - Pa Out					11:27
<b>ZR 4</b>	<b>Zona Rifornamento - San Marino</b>	<b>14,45</b>	<b>49,20</b>	<b>63,65</b>	Distanza da precedente ZR	
		<b>9,82</b>	<b>39,84</b>	<b>49,66</b>	Distanza prossima ZR	
5	Il Torrione	37,40	37,40	00:53	42,3	12:20
<b>PS 5 PIANDIMELETO LUNANO 2</b>		<b>9,82</b>		<b>00:03</b>		<b>12:23</b>
<b>ZR 5</b>	<b>Zona Rifornamento - Lunano</b>	<b>9,82</b>	<b>39,84</b>	<b>49,66</b>	Distanza da precedente ZR	
		<b>24,27</b>	<b>41,94</b>	<b>66,21</b>	Distanza prossima ZR	
6	Centraltubi	3,39	13,21	00:23	34,5	12:46
<b>PS 6 TORRENTE APSA 2</b>		<b>14,45</b>		<b>00:03</b>		<b>12:49</b>
6A	Rocca di Sassocorvaro - Rio In	11,15	25,60	00:38	40,4	13:27
<b>4 RIORDINO</b>				<b>01:55</b>		
6B	Rocca di Sassocorvaro- Rio Out					15:22
7	Il Torrione	23,40	23,40	00:29	48,4	15:51
<b>PS 7 PIANDIMELETO LUNANO 3</b>		<b>9,82</b>		<b>00:03</b>		<b>15:54</b>
<b>ZR 6</b>	<b>Zona Rifornamento - Lunano</b>	<b>24,27</b>	<b>41,94</b>	<b>66,21</b>	Distanza da precedente ZR	
		<b>14,75</b>	<b>47,10</b>	<b>61,85</b>	Distanza per arrivo finale	
8	Centraltubi	3,39	13,21	00:23	34,5	16:17
<b>PS 8 TORRENTE APSA 3 - POWER STAGE</b>		<b>14,45</b>		<b>00:04</b>		<b>16:21</b>
8A	San Marino - Lo Stradone - Arrivo	46,05	60,50	01:14	49,1	17:35
<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>						
San Marino - Porta San Francesco - Podio						
<b>DA PARCO ASSISTENZA D</b>		<b>48,54</b>	<b>124,78</b>	<b>173,32</b>		

Tutti i Calendari aggiornati

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026**

6-7 marzo	5° Rally Città di Foligno	Foligno
10-11 aprile	17° Rally della Val d'Orcia	Radicofani
23-24 maggio	33° Rally Adriatico	Cingoli
19-20 giugno	54° San Marino Rally	San Marino
31 ottobre-1° novembre	23° Rally dei Nuraghi e del Vermentino	Berchidda
27-28 novembre	6° Rally del Brunello	Montalcino

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2026**

28 - 30 marzo	6° Rally Storico della Val d'Orcia	Radicofani
23-24 maggio	6° Rally Storico Medio Adriatico	Cingoli
19-20 giugno	11° San Marino Historic Rally	San Marino
28-29 agosto	5° Rally Storico Valle del Tevere	Sansepolcro
31 ottobre-1° novembre	7° Rally del Vermentino Historicu	Berchidda
27-28 novembre	6° Rally Storico del Brunello	Montalcino

**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR 2026**

14-16 maggio	110° Rally Targa Florio	Asfalto
19-20 giugno	54° San Marino Rally	Sterrato
31 luglio-2 agosto	20° Rally Regione Piemonte	Asfalto
18-20 settembre	Rally del Lazio	Asfalto
16-18 ottobre	72° Rallye Sanremo	Asfalto
27-28 novembre	6° Rally del Brunello	Sterrato



# REGOLAMENTI RALLY ACI SPORT 2026

**Ctrl + click per aprire le pagine del link**

## **NORME GENERALI 2025**

[https://www.acisport.it/public\\_federazione/2026/pdf/Annuario/ng\\_rally\\_21-4-2026.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2026/pdf/Annuario/ng_rally_21-4-2026.pdf)

## **REGOLAMENTI DI SETTORE**

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA – CIRT 2026**

[https://www.acisport.it/public\\_federazione/2026/pdf/Annuario/rds\\_cirt\\_20-4-2026.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2026/pdf/Annuario/rds_cirt_20-4-2026.pdf)

## **REGOLAMENTI DI SETTORE**

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO – CIRTS 2026**

[https://www.acisport.it/public\\_federazione/2026/pdf/Annuario/2026\\_rds\\_cirts\\_v2\\_05-04.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2026/pdf/Annuario/2026_rds_cirts_v2_05-04.pdf)

### **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR SPARCO – CIAR 2026**

[https://www.acisport.it/public\\_federazione/2026/pdf/Annuario/rds\\_ciar\\_sparco\\_20-4-2026.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2026/pdf/Annuario/rds_ciar_sparco_20-4-2026.pdf)

**TUTTI I LINK UTILI DELLA STAGIONE 2026:  
SITI E CLASSIFICHE CAMPIONATI, TROFEI, VALIDITA'  
RELATIVI AL SAN MARINO RALLY**

**Ctrl + click** per aprire le pagine dei link

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026: LE CLASSIFICHE**

<https://www.acisport.it/it/CIRT/classifiche/2026>

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2026: LE CLASSIFICHE**

<https://www.acisport.it/it/CIRTS/classifiche/2026>

**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR 2026: LE CLASSIFICHE**

[https://www.acisport.it/public/2026/pdf/CIAR/2026\\_8306System.String\[\]/04\\_-\\_Campionato\\_Italiano\\_Assoluto\\_Rally\\_Classifica\\_Junior\\_junior.pdf](https://www.acisport.it/public/2026/pdf/CIAR/2026_8306System.String[]/04_-_Campionato_Italiano_Assoluto_Rally_Classifica_Junior_junior.pdf)

**TROFEO OPEN 2026**

<https://trofeoopen.it/trofeoopen-classifica-2026/>

**GR YARIS RALLY CUP 2026**

<https://www.toyota.it/mondo-toyota/toyota-gazoo-racing/gr-yaris-rally-cup?srsitid=AfmBOooOJ7LWkgfs7O7YV69qF0UJqSXSobXLru4ES5E-2BRcNnFLqEQM>

**TROFEO PIRELLI STAR 2RM E STAR 4RM TERRA**

<https://starrally4.trofeopirelliaccademia.it/>

ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1. ZONES DE CONTROLE

1. CONTROL ZONES

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	→	→	→
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	← 25 m min →	← 25 m →	
TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	← 25 m min →	← 25 m →	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE	← 5 m →	← 5 m →	
TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE	← 5 m →	← 5 m →	Usually leads to RZ and/or TZ Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques.
TIME CONTROL AND SS START CHET DEPART D'ES	← 25 m min →	← 50-200 m →	← 25 m →
END OF SS FIN D'ES	← 100 m → ADVANCE INDICATION AVERTISSEUR	← min 200 m → FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE	← 25 m → STOP CONTROL CONTRÔLE STOP
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm)</b> <b>AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)</b>			
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND SYMBOLE BLANC SUR FOND JAUNE	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU	
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS			One sign for all tyre operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT			One sign for all refuel operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE			One sign for service operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS			One sign for media zones Un panneau pour les zones réservées aux médias
RADIO POINT POINT RADIO	← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Radio point Point radio
MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL	← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Medical Vehicle point Véhicule médical

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible.

Distances shall be respected as near as practically possible.



## PROFILI PILOTI



### **PAOLO ANDREUCCI**

NATO A: Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 21 aprile 1965

DEBUTTO: 1987

Carriera: 1988 2° classificato Trofeo Fiat Uno Turbo 1989 8° assoluto (2° gr. N) Rally Portogallo 1990 2° classificato Trofeo Tradizione Terra 1991 1° classificato Trofeo Peugeot /Camp. It. Rally 1993 2° assoluto 2 Ruote Motrici Camp. It. Rally 1994 Campione Italiano 2 Litri 1995 3° assoluto Campionato Italiano 2 Litri 1996 Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1997 Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1° assoluto Rally Targa Florio 1998 Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1999 3° classificato Campionato Italiano Rally 2000 2° classificato Campionato Italiano Rally 2001 1° classificato Campionato Italiano Rally 2002 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Trofeo CSAI S1600-C.I.R. 2003 1° classificato Campionato Italiano Rally 2004 3° classificato Campionato Italiano Rally 9° assoluto (2° classe A6) Rally d'Italia 2005 5° classificato Campionato Italiano Rally 2006 1° classificato Campionato Italiano Rally 2007 3° classificato Campionato Italiano Rally 2008 2° classificato Campionato Italiano Rally 2009 1° classificato Campionato Italiano Rally 2010 1° classificato Campionato Italiano Rally 2011 1° classificato Campionato Italiano Rally 2012 1° classificato Campionato Italiano Rally 2013 2° classificato Campionato Italiano Rally 2014 1° classificato Campionato Italiano Rally 2015 1° classificato Campionato Italiano Rally 2016 2° classificato Campionato Italiano Rally 2017 1° classificato Campionato Italiano Rally 2018 1° classificato Campionato Italiano Rally 2019 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2020 1° classificato Campionato Italiano Rally " Ruote Motrici 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 1° classificato Tour European Rally 2021 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2022 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2024 11° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2025 6° classificato Campionato Italiano Rally Terra

### **ALBERTO BATTISTOLLI**

NATO A: Vicenza il 26 luglio 1997

DEBUTTO: 2016

2016 2° classe A6 Rally Cremona Master Show 2017 4° assoluto 3° Raggr. Rallye Elba Storico, 1° assoluto 3° Raggr. Rally 2 Valli Historic, 1° assoluto 3° Raggr. Tuscan Rewind 2018 3° classificato 3° Raggr. FIA HSRC, 2° classificato 3° Raggr. Campionato Italiano Rally Autostoriche, 1° classificato Under 30 Campionato Italiano Rally Autostoriche 2019 4° classificato 4° Raggr. Campionato Italiano Rally Storici, 1° classificato Under 30 Campionato Italiano Rally Storici 2020 9° classificato Campionato Italiano Rally 2021 6° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2022 7° classificato Campionato Europeo Rally, 6° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 8° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2024 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2025 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra

### **MARCO BULACIA WILKINSON**

NATO A: Santa Cruz (Bolivia) il 27 settembre 2000

DEBUTTO: 2015

2015 1° classificato Campionato Nazionale Rally Bolivia 2016 1° classificato Campionato Nazionale Rally Bolivia 2017 1° assoluto Rally Mi Lajta, 1° assoluto Rally El Torno, 1° assoluto Rally San Xavier, 1° assoluto rally de la Concordia, 2° assoluto Nido dell'Aquila 2018 7° classificato Campionato Codasur 2019 7° classificato Campionato Mondiale Rally WRC-2 2020 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2021 2° classificato WRC-3, 4° classificato WRC-2 2022 16° classificato WRC-2 Junior 2023 5° classificato WRC-2 Challenger 2024 1° classificato Rally Samapaita, 1° classificato Rally Integracion del Oriente, 1° classificato Rally del Paraguay 2025 30° classificato WRC-2 Challenger

### **TOMMASO CIUFFI**

NATO A: Firenze il 24 novembre 1993

DEBUTTO: 2015

2015 4° classificato Due Ruote Motrici-Raceday Ronde Terra 2016 1° classificato R2 Trofeo Rally Terra 2017 2° classificato Trofeo Peugeot Top 2018 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior, 1° classificato Trofeo Peugeot Top 2019 1° classificato Coppa ACISport Due Ruote Motrici-Campionato Italiano Rally 2020 19° classificato Campionato Italiano Rally 2021 7° classificato Campionato Italiano Rally 2022 6° classificato Campionato Italiano Rally 2023 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2024 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2025 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra



# PROFILI PILOTI



## **LOUIS CONSTANT**

NATO A: Dipartimento Var (Francia) il 18 novembre 2001

DEBUTTO: 2020

2021 7° classificato Junior Campionato Rally Francia 2022 3° classificato Stellantis Cup France 2023 7° classificato Stellantis Cup France 2024 3° classificato Coupe de France 2025 3° assoluto Rally Terre du Vaucluse

Fabio FARINA

NATO A: Trento il 30 luglio 1996

DEBUTTO: 2018

2019 3° classificato Under 25 Coppa Italia Rally, 2° classificato Under 25 Campionato Italiano WRC 2020 6° classificato 2RM Campionato Italiano Assoluto Rally 2021 3° classificato 2RM Campionato Italiano Assoluto Rally, 2° classificato Trofeo Peugeot Top 2022 2° classificato 2RM Campionato Italiano Assoluto Rally, 1° classificato Trofeo Peugeot Top 2023 2° classificato 2RM Campionato Italiano Assoluto Rally 2024 2° classificato 2RM Campionato Italiano Rally Terra, 7° classificato IRC 2025 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra

## **MATTEO FONTANA**

NATO A: Como il 25 giugno 2003

DEBUTTO: 2021

2021 5° classificato Under 25 Coppa Rally Zona 9 2022 1° classificato Under 25 Coppa Rally Zona 9 2° classe Cronoscalata Tandalò 2023 3° classificato Under 25 Campionato Italiano Rally Terra, 2° classe RC4 Rallye Montecarlo, 2° classe RC4 rally Svezia, 1° classe RC4 Rally Italia Sardegna, 2° classe RC4 Central European Rally, 2° classe RC4 Acropolis Rally, 2° classe RC4 Rally Finland, 6° classe RC4 rally Croazia, 1° classe 3 Rally Hya Center Finland 2024 2024 1° classificato Coppa ACI Sport 4WD Campionato Italiano Rally terra 2025 1° classificato WRC-3 Campionato Mondiale Rally, 10° classificato Campionato Italiano Rally Terra

## **ANGELO PUCCI GROSSI**

NATO A: Rimini il 22 gennaio 1999

DEBUTTO: 2021

2021 4° classificato e 1° Under 25 GR Yaris Rally Cup 2022 2° classificato e 2° Under 25 GR Yaris Rally Cup 2023 6° classificato e 1° Under 25 Campionato Italiano Rally Terra 2024 7° classificato e 1° Under 25 Campionato Italiano Rally Terra 2025 13° classificato Campionato Italiano Rally Terra

## **BENJAMIN KORHOLA**

NATO A: Inkoo (Finlandia) il 28 aprile 2003

DEBUTTO: 2018

2019 14° classificato Nuorten Cup 2020 6° classificato Junior Campionato Rally Lituania 2021 9° classificato classe SM3 Campionato Rally Finlandia 2022 13° classificato ERC4-Junior 2023 1° classificato classe SM2 Campionato Rally Finlandia 13° classificato WRC-3 2024 3° classificato classe SM1 Campionato Rally Finlandia 2025 4° classificato Campionato Italiano Rally Terra

## **NICOLO' MARCHIORO**

NATO A: Este (Padova), il 11 gennaio 1991

DEBUTTO: 2011

2012 1° classificato Under 25 e classe R2 Challenge Raceday Ronde Terra 2013 2° classificato Trofeo Rally Terra, 1° classificato Under 28 Challenge Raceday Ronde Terra 2014 4° classificato Campionato Italiano Rally Produzione 2015 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior 2016 2° classificato Trofeo Rally Terra 2017 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2018 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2019 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2020 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2021 1° classificato Challenge Raceday Rally Terra 2022 1° classificato Coppa Rally4 Campionato Italiano Rally Terra 2023 2° classificato Due Ruote Motrici Campionato Italiano Rally Terra 2024 1° classificato Coppa ACI Sport 2 Ruote Motrici 2025 11° classificato Campionato Italiano Rally Terra



## PROFILI PILOTI



### **MATTIA SCANDOLA**

NATO A: Verona l'11 giugno 2001

DEBUTTO: 2019

2019 2° classificato Under 18 Franciacorta Rally Show 2020 9° classificato Under 25 Campionato Italiano Rally Terra 2021 5° classificato Under 25 Campionato Italiano Rally Terra 2023 9° classificato Gr Yaris Rally Cup 2024 14° classificato Campionato Italiano Rally Promozione 2025 12° classificato Campionato Italiano Rally Terra

### **CHRISTIAN TIRAMANI**

NATO A: Piacenza il 6 dicembre 2000

DEBUTTO: 2019

2019 3° classificato Salita su terra Tandalò 2021 2° classificato Salita su terra Tandalò 2022 5° classificato Campionato Italiano 2RM, 3° classificato Trofeo Peugeot Top, 1° classificato Salita su terra Tandalò 2023 4° classificato cat. LRC2 Campionato Rally Lettonia 2024 12° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2025 6° classificato Campionato Italiano Rally Terra

### **GIOVANNI TRENTIN**

NATO A: Montebelluna (TV) il 21 gennaio 2007

Pilota ACI Team Italia. Proviene dal karting

DEBUTTO: 2023 1° classificato Classe LRC4 e 1° classificato Junior Latvian Rally Championship; 2° classificato Rally Show Santa Domenica 2024 7° classificato Classe SM3 Finnish Rally Championship 2025 1° classificato e 1° Under 25 Campionato Italiano Rally Terra

### **JADER VAGNINI**

NATO A: San Marino (RSM) il 16 ottobre 1974

DEBUTTO: 1996

1998 1° classificato Trofeo delle Regioni Trofeo Fiat Seicento 2013 1° classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2014 2° classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2015 6° classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2016 1° assoluto San Marino Rally Show, 1° assoluto Rally della Romagna, 2° assoluto Rally BiancoAzzurro 2017 1° classificato campionato E.R.M.S. 2018 1° assoluto San Marino Rally Show, 1° assoluto Rally BiancoAzzurro, 2° assoluto Circuito dei Campioni San Marino, 5° assoluto rally Valleversa 2019 1° assoluto San Marino Rally Show, 1° assoluto Rally BiancoAzzurro, 6° assoluto Circuito dei Campioni San Marino 2020 6° assoluto Rally Val d'Orcia 2021 1° assoluto Ronde Halloween, 2° assoluto Rally BiancoAzzurro, 2° assoluto Circuito dei Campioni San Marino 2022 4° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 9° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2024 1° classificato Coppa Rally 6^Zona



**SCHEDE  
TECNICHE**



## LE VETTURE RALLY2/R5 "TOP": CARATTERISTICHE TECNICHE

### **CITROEN C3 RALLY2 / R5**

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm<sup>3</sup> POTENZA MASSIMA 282 cv a 5000 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 4000rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale Sadev cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco cerametallico FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3996 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2567 mm Carreggiata: 1618 mm Serbatoio 81 litri Peso 1230 kg a vuoto

### **CITROEN DS3 RALLY2 / R5**

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm<sup>3</sup> POTENZA MASSIMA 280 cv a 6000 giri/min. COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori A disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm Serbatoio 67 litri Peso 1200 kg (minimo da regolamento).

### **FORD FIESTA EVO RALLY2 / R5**

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm POTENZA MAX 284hp DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti CAMBIO sequenziale 5 rapporti + RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore FRENI Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo elettrico RUOTE 8x18" su asfalto, 7x15" su terra DIMENSIONI Lunghezza 3.975 mm Larghezza 1.709 mm Passo 2.489 mm Peso 1.224 kg a vuoto.

### **HYUNDAI NEW GENERATION i20 RALLY2 / R5**

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 285hp COPPIA MAX 420 Nm ELETTRONICA: Magneti Marelli ECU e sistema di gestione dell'alimentazione TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO Ricardo sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico SOSPENSIONI montanti MacPherson con tre vie, ammortizzatori regolabili FRENI dischi freno ventilati (diametro di 300mm per la ghiaia, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze a quattro pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito e pignone RUOTE 8x18 pollici per asfalto, per asfalto 7x15 DIMENSIONI lunghezza 4.035 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, passo 2.570 millimetri, peso 1,230kg minima - 1,390kg con equipaggio.

### **PEUGEOT 208 T16 RALLY2 / R5**

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 280 hp / 6000 rpm COPPIA MAX 400 Nm a 2500 giri DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola TRASMISSIONE trazione integrale permanente DIFFERENZIALI anteriore e posteriore autobloccanti FRIZIONE bidisco CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati FRENI anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo idraulico RUOTE 225x40x18" asfalto; 215x65x15" terra SERBATOIO di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri DIMENSIONI Lunghezza 3962 mm Larghezza 1820 mm Passo 2560 mm Peso minimo da regolamento 1200 kg a vuoto.

### **SKODA FABIA EVO RALLY2 / RS**

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 279 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

### **SKODA FABIA RS RALLY2**

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 289 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 430 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

### **TOYOTA YARIS GR RALLY2**

MOTORE 3 cilindri in linea turbo da 1600cc, 16 valvole iniezioni diretta POTENZA MAX 310hp TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slittamento limitato SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori, pinze a 4 pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 3.990 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, Peso 1,230kg con 1 gomma scorta.

### **VOLKSWAGEN POLO GTI RALLY2 / RS**

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta Bosch, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 272hp COPPIA MAX 400 Nm a 4000 rpm TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 4.067 millimetri, Larghezza 1.942 millimetri, Passo 2.540 millimetri, Peso 1,230kg a vuoto.

